

# 安全資料表

編號：潤滑油事業部 L291

版次：3.0

## 一、化學品與廠商資料

化學品名稱：國光牌特優級 SN/CF 車用機油 15W/40
其他名稱：CPC HEAVY Duty Extra Special SN/CF Motor Oil 15W/40
產品編號：LB 51230
建議用途及限制使用： 適用於潤滑需求為 API SN/CF 等級之汽油引擎車輛潤滑。
製造者、輸入者或供應者名稱、地址及電話：台灣中油股份有限公司潤滑油事業部 地址：高雄市前鎮區成功二路 15 號 6 樓 電話：(07) 5361510
緊急聯絡電話/傳真電話： 消費者服務專線：0800-077002 工安組電話：(05) 2224171 轉 7252；FAX：(05) 2232062 生產組電話：(05) 2224171 轉 7230；FAX：(05) 2232062

## 二、危害辨識資料

化學品危害分類：無 (NFPA Fire=1)
標示內容： 1. 象徵符號：無 2. 警示語：無 3. 危害警告訊息： 健康危害效應： 損害之程度取決於接觸時間之長短、接觸量及急救速度與徹底的處理措施。 眼睛：對眼睛可引起刺激。 皮膚：引起皮膚不適。 吸入：無顯著危害效應資料。 食入：無此有效資料。 環境影響：無此有效資料 物理性及化學性危害： 高溫會產生蒸氣。蒸氣中的油霧滴可能會產生呼吸系統的刺激。 特殊危害：沒有顯著特殊危害。

#### 4.危害防範措施：

- (1)遠離引燃品－嚴禁煙火。
- (2)避免吸入氣體/蒸氣/煙氣/霧氣，並注意是否有火災爆炸之虞。
- (3)視現場情況需要，戴耐化學品安全護目鏡、戴防有機溶劑口罩。
- (4)衣服一經污染立即脫掉、不得誘導嘔吐。

### 三、成分辨識資料

#### 混合物：

危害物質成分之中英文名稱	CAS NO.	濃度或濃度範圍 (成分百分比)
四行程機油套裝添加劑 (含 ZINC ALKYL DITHIOPHOSPHATE 等)	68649-42-3.	6~8
增黏劑 (Viscosity Improver)	--	7~9
石蠟烴基礎油(Paraffinic Distillate base oil)	64742-55-8	83~87

### 四、急救措施

#### 不同暴露途徑之急救方法：

- 吸入：趕快將中毒者帶離暴露區域至新鮮空氣處，以氧氣救生器或類似設備實施人工呼吸，如症狀持續立即送醫。
- 皮膚接觸：解開受污染物件。用肥皂及清水徹底清洗直到沒有化學品殘留(至少 15~20 分鐘)。如果症狀持續時送醫治療。
- 眼睛接觸：立即在水龍頭或洗眼器下，將上下眼皮翻開澈底沖洗眼睛至少 20 分鐘。  
如果持續疼痛則送至眼科醫院進一步治療。
- 吞食：如誤吞食本產品不要催吐，給有意識者喝 1~2 杯水。如有嘔吐現象發生，則將患者保持頭部低於臀部姿勢以幫助呼吸，立即送醫治療。

最重要症狀及危害效應：無此有效資料

對急救人員之防護：無此有效資料

對醫師之提示：無此有效資料

### 五、滅火措施

#### 適用滅火劑：

火災用乾粉(ABC 或 BC)、二氧化碳、泡沫及水霧。大型火災用泡沫及微細水霧。

滅火時可能遭遇之特殊危害：

一般之燃燒產生二氧化碳、水氣及其他氮氧化物，未完全燃燒會產生一氧化碳及煙霧。

特殊滅火程序：

救火人員須穿戴防護具及呼吸器，在上風處救火。

停止油料的外洩與流動並覆上滅火劑，隔離外洩區所有的火源。如果沒有發生危險的可能，進入災區儘量移開儲存容器。

用水霧冷卻災區附近之容器以防爆炸，直至火撲滅。

請注意此油料易與氧化劑反應。

避免吸入高溫燃燒產生之有毒氣體，人員避免進入災區。

注意不得以高壓水柱直接噴射洩漏之油料。

儘量使用自動或固定式滅火設備滅火，人員避免進入災區。

消防人員之特殊防護設備：攜帶適當防護裝置或個人自攜式呼吸設備。

## 六、洩漏處理方法

個人注意事項：

當油霧滴產生時，人員須配戴適當的個人防護設備(參考八)，方可進行洩漏處理。

環境注意事項：

若沒有危險時，停止液體之洩漏，移除火源。使非工作人員儘速離開，隔離危害區域及禁止閒人進入。進入密閉空間之前，需先充份通風確認氧氣充足。察閱有關暴露控制/個人防護之預防措施，進一步預防包括對空氣、土壤、地面水、或地下水等之污染。

清理方法：先滅附近之火焰。

小量之洩漏：用沙粒、木屑、吸油棉或其他非易燃物料吸收物質。將洩漏油料收集在適當之容器內，回收再利用。

大量之溢漏：築堤坊作為以後之處置。

如可行時，移除受污染之土壤。對於大量溢漏之處置，依「土壤及地下水污染整治法」及相關規定之程序處理。

## 七、安全處置與儲存方法

處置：

蒸氣可由呼吸進入肺部，切勿接觸眼睛、皮膚、或衣物等。切勿吸入蒸氣、油霧、油煙或塵埃等。

選帶適當之防護口罩，穿著保護之設備或外套如下節「暴露預防措施」所述，操作後儘量清洗乾淨。遭污染之衣物再使用前，必須清洗乾淨。使用或儲存本物質，切勿靠近明火、火花、或高熱表面及必須在通風良好之地方。

儲存：

本物品儲槽及作業場所要合乎目前法規規定。  
 存於陰涼、乾燥及通風良好。  
 保護容器及管線勿受撞擊或損壞；遠離易燃物。  
 貯存於合格之安全容器內。  
 不使用時容器應加蓋並保持緊密。  
 與不相容物質分開儲存。

## 八、暴露預防措施

工程控制：使用適當之排氣設備以保持空氣中油霧滴之濃度，低於建議之暴露標準。				
控制參數：				
危害物質成分	八小時日時量 平均容許濃度 TWA	短時間時量 平均容許濃度 STEL	最高容許濃度 CEILING	生物指標
油霧滴(礦物性)	5 mg/m <sup>3</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>	—	—
個人防護設備：				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 呼吸防護：除非通風良好，足夠保持空氣中的濃度低於以下曝露濃度標準。否則戴上認可的呼吸防護口罩。</li> <li>• 手部防護：戴適當的防化學品(NBR)手套。</li> <li>• 眼睛防護：不要讓此油料進入眼睛。戴化學護目鏡。在緊鄰工作區域提供緊急洗眼設備。</li> <li>• 皮膚及身體防護：穿適當的防化學品的衣服，立即移除任何在衣服上的化學品。</li> </ul>				
衛生措施：				
<p>檢查安全護目鏡、耐化學品手套及衣服、呼吸防護口罩等是否破損。</p> <p>工作完了要換掉並清洗工作服，並告知清洗人員污染物之危害性。並常將手臉用肥皂和清水洗乾淨。</p> <p>多攝食含維生素及礦物質之營養物品、定期作健康檢查。</p>				

## 九、物理及化學性質

物質狀態：液態	形狀：高黏度不透明液體
顏色：褐色	氣味：無特殊氣味
pH 值：不適用	沸點/沸點範圍：304~590°C (579~1094°F)

分解溫度：無資料	閃火點：240°C (測試方法：開杯)
自燃溫度：無資料	爆炸界限：不適用
蒸氣壓：<0.1 Kpa@20°C	蒸氣密度：>5
密度：0.8547g/cm <sup>3</sup> @ 15.6°C	溶解度：不溶解於水
易燃性（固體、氣體）：不適用	揮發速率：無資料
辛醇/水分配係數(log kow)：無資料	熔點/凝固點：無資料

## 十、安定性及反應性

安定性：常溫常壓下穩定。
特殊狀況下可能之危害反應：不會發生聚合反應。
應避免之狀況：避免和熱、火花、明火、其他自燃物、不相容物接觸。
應避免之物質：避免強氧化劑接觸。
危害分解物：一氧化碳、有機揮發物及冒煙蒸氣。

## 十一、毒性資料

急毒性： 吸入：無此有效資料。 皮膚：無此有效資料。 眼睛：刺激眼睛。 食入：無此有效資料。
局部效應：無此有效資料
致敏感性：無此有效資料
慢毒性或長期毒性： 吸入：無此有效資料。 皮膚：無此有效資料。 眼睛：刺激眼睛。 食入：無此有效資料。
特殊效應：無此有效資料

## 十二、生態資料

可能之環境影響/環境流布：無此有效資料。

### 十三、廢棄處置方法

廢棄處置方法：

將受污染之物質裝入可丟棄之容器，其丟棄方式依法規要求辦理。

依據新版「廢棄物清理法」及其他相關廢棄物法規處置。

若可能設法將廢棄品回收再利用。

量少時用吸油紙擦拭後，送焚化爐。

### 十四、運送資料

國際運送規定：非屬危險物品，無此有效資料。

航空運輸(IATA)：本產品在航空運輸規定上非屬危險物品。

聯合國編號：非屬危險品，尚無編號。

國內運送規定：

1. 道路交通安全規則第 84 條。
2. 船舶危險品裝載規則。
3. 台灣鐵路局危險品裝卸運輸實施細則。

特殊運送方法及注意事項：無此有效資料。

### 十五、法規資料

適用法規：

1. 職業安全衛生設施規則。
2. 危害性化學品標示及通識規則。
3. 有機溶劑中毒預防規則；
4. 勞工作業場所容許暴露標準。
5. 道路交通安全規則；
6. 廢棄物清理法；
7. 事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準；
8. 道路運輸危險性物品管理規定；
9. 土壤及地下水污染整治法。
10. 優先管理化學品之指定及運作管理辦法。
11. 新化學物質及既有化學物質資料登錄辦法。

### 十六、其他資料

參考文獻	1.OHS 22895	
製表單位	名稱：台灣中油股份有限公司潤滑油事業部	
	地址/電話：嘉義市民生南路 217 號 (05)2224171 轉 7252	
製表人	職稱：管理師	姓名(簽章)：林子喬
製表日期	中華民國 113 年 07 月 01 日	

本表為本公司煉製研究所收集目前最新相關資料提供編寫而成，其內容僅適用於本產品。在製作時，已力求正確，但錯誤恐仍難免。使用者請依應用需求，自行負責判斷其可用性，台灣中油股份有限公司不負任何責任。